



CIRCOLARE N. 15
03 Aprile 2006



UNICA Nautica – NEWS & ATTIVITA – CIRCOLARE N. 15

Al fine di fornire opportuni chiarimenti circa gli effetti conseguenti le ultime normative in relazione ai titoli professionali, ed ai controlli predisposti da Capitanerie di Porto e Guardia di Finanza, si comunica quanto segue:

Imbarchi e Comando

- 1) A far data dal Luglio 2005, qualunque marittimo imbarcato a titolo oneroso su una unità adibita o meno a noleggio, deve essere in possesso degli attestati di frequenza dei corsi Basic Training - IMO, rilasciati da un Ente riconosciuto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti e registrati dalla Capitaneria di Porto sul libretto di navigazione
- 2) Requisito primario per la conduzione di una imbarcazione adibita a Noleggio è che lo Skipper sia regolarmente iscritto a ruolino equipaggio sull' imbarcazione.
- 3) Per poter essere imbarcati, a qualsiasi titolo, le Capitanerie di Porto richiedono gli attestati di frequenza del Basic Training
- 4) Il requisito minimo per poter essere imbarcati per il comando di una imbarcazione adibita a noleggio, è il "Titolo professionale conduttore imbarcazioni da diporto adibite al noleggio".
- 5) Il "Titolo professionale conduttore imbarcazioni da diporto adibite al noleggio" conseguito antecedentemente Luglio 2005 mantiene validità e specie nel tempo, ma deve essere accompagnato dagli attestati del Basic Training che vengono registrati dalla Capitaneria di Porto, sul certificato di iscrizione a Gente di Mare o sul libretto di navigazione.
- 6) Chi in possesso del "Titolo professionale conduttore imbarcazioni da diporto adibite al noleggio" può, entro Gennaio 2007, conseguire il titolo di "Ufficiale del diporto", sostenendo un esame teorico a cui si viene ammessi in virtù delle norme transitorie Art. 14 Decreto 121 del 10 Maggio 2005, senza l' obbligo dei 36 mesi di imbarco. .
- 7) Coloro che, pur in possesso del "Titolo professionale conduttore imbarcazioni da diporto adibite al noleggio" non sosterranno, superando, l' esame per il conseguimento del titolo di Ufficiale del Diporto entro Gennaio 2005, potranno sostenerlo successivamente, ma solo certificando 36 mesi di navigazione, comprensivi di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto.
- 8) L' esame per il conseguimento del titolo di "Ufficiale del Diporto", in mancanza di tutti i corsi IMO previsti (Basic-Training, GMDSS, Radar e MAMS) viene rilasciato con riserva, fino registrazione degli stessi.

Trasferimenti

- 1) Al fine di evitare sanzioni da parte della guardia di Finanza o Capitaneria di Porto, in considerazione del fatto che una unità adibita a Locazione e Noleggio deve navigare con il contratto a bordo, in occasione di qualsiasi trasferimento: Da posto barca a cantiere, uscite per prove tecniche, trasferimento su diversa base di imbarco ecc..., è necessario farsi vidimare regolare domanda presentata presso la Capitaneria di Porto.
- 2) Il conduttore deve essere in possesso dei titoli professionali ed imbarcato a bordo a meno che non sia Armatore, socio di Società armatrice dell' imbarcazione o dipendente della stessa.

Manifestazioni fieristiche

- 1) E' concesso effettuare uscite dimostrative, promozionali, in occasione di manifestazioni in cui le unità siano esposte, purchè in possesso di regolare contratto stipulato con l' ente organizzativo, in cui venga fatto specifico riferimento all' imbarcazione, senza ulteriori formalità.

Assicurazione

- 1) Le imbarcazioni adibite a Locazione e Noleggio hanno l' obbligo di essere assicurate con l' estensione a tale attività e copertura per i trasportati e conduttore. Verificato che tali estensioni non sono facilmente evincibili dalla polizza assicurative, si consiglia di farsi rilasciare specifica dichiarazione dalla compagnia di Assicurazione, da mostrarsi prontamente su richiesta degli organi competenti.

Il Presidente
Giuseppe Accardi