



**Interpellanza al Ministero dei Trasporti del 07/07/ 2008**  
**Decreto Dirigenziale del 21/01/2008** Marittimo abilitato ai mezzi di  
salvataggio (M.A.M.S.)

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico

Ill.mo Ammiraglio. Isp. Capo  
**Raimondo Pollastrini**  
Comando Generale delle Capitanerie di Porto  
Viale dell'Arte, 16  
00144 Roma

Spett.le  
Ministero dei Trasporti  
Direzione Generale Trasporto Marittimo  
Viale dell'Arte, 16  
00144 Roma  
c.a. Gent.mo Dott. Dr. **Enrico Maria Pujia**

Roma, 07 Luglio 2008 , Prot. N. 34

**Oggetto :** Interpello, Richiesta di chiarimenti **Decreto Dirigenziale del 21/01/2008** Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (M.A.M.S.)

La scrivente UNICA Nautica, in rappresentanza degli Operatori del settore del Charter Nautico svolto a mezzo di unità da diporto ai sensi dei decreti 171/2005 e 121/2005, sollecitata da molti Operatori, richiede a codesto Spett. Ministero un provvedimento di urgenza a fronte di quanto di seguito esposto:

Il decreto di cui all' oggetto, varato con inaspettata rapidità, ha danneggiato i marittimi di prima nomina, ma soprattutto i neo Ufficiali di navigazione del diporto che, dopo aver appena maturato i 36 mesi di navigazione e sostenuto l' esame di Ufficiale del diporto, si accingevano a conseguire il certificato MAMS subito prima dell' inizio della stagione.

A costoro non viene rilasciato il titolo di Ufficiale del Diporto e quindi negato l' imbarco, non essendo appunto in possesso del solo certificato MAMS.

Quanto sopra in conseguenza del fatto che sia le strutture abilitate a tenere i corsi di preparazione, che i comandi periferici delle Capitanerie di Porto non sono ancora oggi in grado di allestire le sessioni d' esame sulla base delle procedure richieste dai nuovi requisiti.

Una simile situazione trova purtroppo terreno fertile in coloro che , adducendo sostanziali difficoltà nel lavorare nel rispetto delle regole, operano e suggeriscono di operare abusivamente, ad di fuori delle norme, sostenendo che vi sia una precisa volontà volta a dissuadere chi voglia crescere e lavorare in modo professionale.



**Interpellanza al Ministero dei Trasporti del 07/07/ 2008**  
**Decreto Dirigenziale del 21/01/2008** Marittimo abilitato ai mezzi di  
salvataggio (M.A.M.S.)

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico

**Alla luce di quanto esposto si richiede**

che codesto Ministero vari con immediatezza un provvedimento temporaneo che consenta alla Capitanerie di porto di imbarcare al comando di imbarcazioni da diporto coloro i quali abbiano sostenuto l' esame di Ufficiale di navigazione del diporto e siano in possesso di tutti i corsi STCW prescritti: Basic-Training, Radar e GMDSS tranne il MAMS, quale estensione e con la medesima scadenza citata nelle " Norme Transitorie " di cui all' Art. 6 del citato Decreto Dirigenziale del 21/01/2008

A prescindere da qualsiasi considerazione circa l' essenzialità del certificato MAMS per chi abilitato al comando di imbarcazioni da diporto adibite al noleggio ( che ben difficilmente saranno munite di lance di salvataggio da ammararsi secondo le procedure ), stride il fatto che talune Capitanerie di Porto imbarcano al comando di unità adibite al noleggio chi in possesso del " Titolo professionale conduttore..." pur senza avere neppure le certificazioni del Basic-Training.

Nell' attesa di ricevere precise note al quesito, nei termini della legge 241 del 7 Agosto 1990, rendendoci disponibili per qualsiasi ulteriore chiarimento,

Porgiamo i più distinti saluti

U.N.I.C.A. Nautica  
Il Presidente  
G. Accardi