



Codice della Nautica da Diporto  
D.M. 146/2008  
Proposte di modifica  
Lettera prot. 50 del 20 Marzo 2009

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico

Spett. le Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per il trasporto  
marittimo e vie d' acqua interne Div 6

Alla c.a. del Direttore Generale  
Dott. Enrico Maria Pujia

Del Dirigente div. 6  
Dott. Antonello Puccini

Roma, 23 Marzo 2009, prot. n. 50

Oggetto : lett. Min. Trasporti prot. n. 3458 del 24/02/2009  
Costituzione del Gruppo di lavoro per la concertazione di proposte di modifica al Codice  
della Nautica da Diporto, D.M. 146/2008

In riferimento a quanto in oggetto ed alla ns lettera prot. n. 49 del 10 Marzo 2009, diamo seguito a quanto espressamente richiesto dal Vs gent.mo Dott. Puccini a tutte le Associazioni di settore presenti nell' incontro del 19 Marzo, sottoponendo a codesto spettabile Ministero le richieste di modifica al D.M. n. 146/2008 che riteniamo necessario vengano apportate con la massima urgenza .

### **Premessa:**

Le richieste di modifica che andremo ad esporre hanno quale unico fine quello di dare seguito all' enunciato della legge 172/2003 “ Disposizioni per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”.

Tale obiettivo è conseguibile solo dando certezze e motivazione agli operatori del settore, ponendoli tutti su un medesimo piano in termini di norme ed oneri, garantendo la legittima tutela avverso il dilagante fenomeno dell' abusivismo e favorendo di conseguenza il giusto impiego di maestranze marittime qualificate.



Codice della Nautica da Diporto  
D.M. 146/2008  
Proposte di modifica  
Lettera prot. 50 del 20 Marzo 2009

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

**Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico**

L' attuale impianto normativo, in conseguenza del disorientamento provocato dal vigente D.M. 146/2008, ha generato sfiducia proprio da parte degli Operatori maggiormente strutturati, tanto che molti di questi, non percependo alcuna possibilità di poter conseguire il benché minimo risultato d' impresa, sono stati costretti a chiudere l'attività o decidere di dismettere la bandiera Italiana a favore di altre, se non di operare nel totale abusivismo.

Si vuole altresì evidenziare che il comparto del diporto nautico conta oltre 30.000 marittimi in possesso di titoli professionali, corsi STCW ed elevata professionalità, distribuiti tra titoli di coperta, macchina e personale ausiliario, pronti ad essere imbarcati sia su unità da diporto private, che adibite ad uso commerciale.

È sufficiente verificare il numero delle convenzioni d' arruolamento stipulate nell' ambito del diporto od i dati forniti dall' IPSEMA, per rendersi conto che neppure il 3% di maestranze titolate è impiegato od assunto regolarmente.

Causa di quanto sopra è da ricercarsi nel fatto che la mancanza di chiarezza (e finalizzazione della normativa in vigore) ha dato opportunità al proliferare di realtà "Fantasma" ( ci si riferisce alle associazioni sportivo-dilettantistiche, sedicenti scuole di vela e navigazione o privati che noleggiavano irregolarmente la propria unità ecc..) che, nella maglie larghe della norma, si avvalgono di personale non qualificato ed impiegato irregolarmente, creando concorrenza sleale, perdita di posti di lavoro, danno erariale e previdenziale, disservizio e svilimento dell' immagine del settore del settore.

Di seguito e nella forma richiesta, facendo riferimento al D.M. 146/2008, riportiamo le richieste di modifica al testo di ciascun articolo ( e sostituzione di taluni articoli del D.L.vo 171/2008), che a nostro avviso sono necessarie con le relative motivazioni.

Certi dell' attenzione che codesto Ministero vorrà prestare alla presente e nell' attesa di una urgente convocazione di un tavolo tecnico interassociativo per la concertazione delle modifiche al Codice della Nautica da Diporto ed al D.M. 146/2008,

Con osservanza

UNICA Nautica  
Roma, 20 Marzo 2009