



Regolamento recante l' istituzione  
e la disciplina dei titoli professionali del diporto  
D.M. 121/2005  
Proposte di modifica  
Lettera prot. 51 del 26 Marzo 2009

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico

Spett. le Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per il trasporto  
marittimo e vie d' acqua interne Div 6

Alla c.a. del Direttore Generale  
Dott. Enrico Maria Pujia

del Dirigente div. 6  
Dott. Antonello Puccini

Roma, 26 Marzo 2009, prot. n. 51

Oggetto : lett. Min. Trasporti prot. n. 4768 del 17/03/2009

D.M. 121/2005 Regolamento recante l' istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto - Proposte di modifica - Riunione preliminare del 31 Marzo 2009

In riferimento a quanto in oggetto, desideriamo innanzitutto ringraziare la Dirigenza di codesto Ministero, che quotidianamente testimonia attenzione, partecipazione e competenza, volti a far fronte agli enormi disagi che il settore sta soffrendo.

L' occasione è propizia a far notare che negli ultimi 30 giorni, nel solo dipartimento di Roma, per il solo settore delle imbarcazioni a vela adibita al noleggio, sono state 3 le dismissioni di bandiera e 4 le cancellazioni delle autorizzazioni all' attività commerciale.

Condividiamo appieno il contenuto delle preliminari proposte di modifica, in particolar modo quanto riportato negli artt. 4 e 5, che colmano quel vuoto precedentemente esistente, aprendo opportunità alla carriera ed al lavoro professionale e regolare ai marittimi di primo ingresso, con l' introduzione del titolo di "Ufficiale di navigazione del diporto che compie viaggi costieri", per il quale non è richiesto il possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado ed il certificato GMDSS-GOC.

Manifestiamo eguale soddisfazione notando come l' Art. 6 apra la possibilità di accedere al titolo di Capitano del diporto, attualmente tecnicamente preclusa dal decreto, riconoscendo la navigazione internazionale breve anche effettuata a bordo di imbarcazioni, così come per le opportunità offerte dai successivi Artt. 12 e 13.



Regolamento recante l' istituzione  
e la disciplina dei titoli professionali del diporto  
D.M. 121/2005  
Proposte di modifica  
Lettera prot. 51 del 26 Marzo 2009

Unione Nazionale  
Imprenditori Charter  
nautico Associati

Unica Nautica : Associazione senza fine di Lucro a tutela dei diritti degli Operatori Professionali e dell' Utenza del Charter Nautico

Notando, come già evidenziato, che per il titolo di "Ufficiale di navigazione del diporto che compie viaggi costieri" non sia necessario il certificato GMDSS, ci auguriamo che tale disposizione sia funzionale alla modifica dell' allegato X del DM 146/2008, prescrivendo l' installazione del VHF-DSC ed HF-SSB solo per la navigazione oltre le 20 miglia, in armonia con la navigazione costiera, come già espresso con ns prot. 50 del 23 Marzo, dando quindi valenza al titolo di cui sopra ed opportunità di lavoro a chi in possesso del titolo di "Conduttore".

In relazione all' Art. 9 "Specializzazione Vela" desideriamo richiamare l' attenzione sulla circolare emessa da codesto Ministero in data 04/11/2005 della quale diamo trascrizione come segue:

*" Al riguardo si segnala che l' articolo 66, comma 2, del decreto legislativo 18 luglio 2005 n. 171 recante il codice della nautica da diporto abroga i titoli di conduttore di imbarcazioni adibite a noleggio per le acque marittime e quello per le acque interne che, conseguentemente, non potranno essere più rilasciati. La citata disposizione transitoria richiede per il rilascio del certificato di ufficiale del diporto l'effettuazione dei corsi STCW 95 e il superamento dell' esame teorico-pratico.*

*Nelle more dell' emanazione dei più volte citati nuovi programmi si applicheranno le disposizioni sopra impartite riguardo all' esame per ufficiale di navigazione.*

*Il titolo professionale così conseguito va considerato comprensivo della specializzazione vela trattandosi di conoscenze già acquisite dal conduttore di imbarcazioni da diporto adibite a noleggio e dal possessore di patente per nave da diporto."*

preghiamo codesto Ministero a sollecitare gli uffici periferici delle Capitanerie di porto affinché provvedano a giusta trascrizione sui libretti di navigazione dei marittimi in possesso di tale requisito, giacché ad oggi molti uffici periferici non tengono in considerazione la citata circolare.

Ringraziando nuovamente per l' impegno profuso, in attesa dell' incontro di martedì 31, auguriamo buon lavoro

Con osservanza

UNICA Nautica  
Roma, 20 Marzo 2009