

# PROGRAMMA DI ESAME DI CUI AL D.M. IO ,AGOSTO 1986 PER

## ASPIRANTE CAPITANO DI LUNGO CORSO

(Gazzetta Ufficiale n0219 del 20/09/86)

### Prova orale e pratica (durata non inferiore a 60 minuti)

#### **1° Gruppo:**

1) Navigazione: principi generali – navigazione stimata, lossodromia e ortodromica - navigazione astronomica - navigazione costiera (luoghi di posizione per il controllo della traiettoria della nave) - problemi delle correnti - influenza sulla navigazione del vento, della marea - onde e correnti di marea - tavole di marea e loro impiego a bordo, carte e pubblicazioni nautiche (portolani, avvisi ai naviganti, avvisi radio, informazioni sulle rotte... etc...) radar e radarnavigazione - sistemi radio navigazione - principi di navigazione integrata...'

2) Strumenti di navigazione: bussole magnetiche girobussole e apparecchi ad esse asserviti - pilota automatico - scandagli - solcometri - altri strumenti di ausilio alla navigazione

3) Radiotelegrafia e segnalazioni ottiche: capacità di trasmettere e ricevere messaggi in codice Morse a lampi di luce - capacità di utilizzare il codice internazionale dei segnali - conoscenza delle procedure adoperate nelle comunicazioni radiotelegrafiche e capacità di adoperare i radiotelegrafi per messaggi di urgenza, di pericolo, di sicurezza e di navigazione.

4) Metrologia: elementi meteorologici loro caratteristiche e misure - strumenti relativi osservazione e registrazione dei dati - sistemi meteorologici e caratteristiche del tempo ad essi associati - analisi ed interpretazione delle carte del tempo - bollettini meteorologici - previsioni del tempo - correnti marine.

#### **2° Gruppo:**

1) Stabilità della nave: conoscenza dei principi fondamentali di stabilità ed assetto della nave e di sollecitazioni allo scafo - risoluzione dei problemi fondamentali relativi, con uso di diagrammi e tavole - apparecchiature di calcolo - elementi di dinamica della nave: stabilizzazione al rollio.

2) Costruzione della nave: caratteristiche strutturali e robustezza delle navi - stazza e relativi certificati di dislocamento e portata - sollecitazioni allo scafo.

3) Maneggio e stivaggio del carico: conoscenza di un sicuro maneggio e stivaggio del carico - effetti di queste operazioni sulla sicurezza della nave e sulla conservazione del carico - gestione e manutenzione dei macchinari ausiliari - documenti di bordo.

#### **3° Gruppo:**

1) Emergenza: prevenzione degli incendi e impianti per la lotta antincendio - Abbandono della nave e tecniche di sopravvivenza - Operazioni a bordo in situazioni critiche, conoscenza delle voci elencate

nell'Appendice al documento di guida ILO - IMCO - Ricerche e salvataggio: conoscenza del manuale MERSAR - Dotazioni medicinali di bordo Utilizzazione pratica delle guide mediche e dei consigli ricevuti per radio'- Interventi in caso di malattie o infortuni che possono verificarsi a bordo delle navi.

2) Tenuta della guardia: conoscenza perfetta del contenuto, applicazione e scopi del regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in nave, compresi gli allegati che si riferiscono alla navigazione sicura - conoscenza dei principi fondamentali da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione in plancia - conoscenza della guida operativa per ufficiali responsabili di una: guardia di navigazione.

1) Prevenzione dell' inquinamento dell' ambiente marino: precauzioni per prevenire l'inquinamento e proteggere l'ambiente - conoscenze del protocollo MARPOL 73/78.

#### **4° Gruppo:**

1) Diritto marittimo: nozioni diritto internazionale della navigazione pubblica e privata.. Elementi di diritto della navigazione marittima (articoli 1/4, 15/20, 62/96, 101/127, 164/183 186/199, 224).

2) Lingua inglese: adeguata conoscenza che permetta all'ufficiale di utilizzare carte e pubblicazioni nautiche in lingua inglese, di capire le informazioni meteorologiche e i messaggi, che riguardano la sicurezza e la condotta della nave, di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con altre navi o stazioni costiere, capacità di capire ed impiegare il dizionario IMCO "Standard Marine Navigational Vocabulary" ed ogni altro mezzo linguistico internazionalmente conosciuto.

La commissione dovrà accertare che il candidato possieda un livello di conoscenza della cultura nautica sufficiente alla sua effettiva utilizzazione a bordo ed alle finalità operative della navigazione.

La prova pratica consisterà nell'accertamento della dimestichezza da parte del candidato nell'uso delle apparecchiature e degli ausili alla condotta della navigazione (attrezzi da carteggio, calcolatori portatili, tavole e pubblicazioni nautiche). La commissione potrà avvalersi, ove disponibili, anche di mezzi nautici, apparecchiature o simulatori. il candidato dovrà dimostrare conoscenza perfetta delle apparecchiature di bordo, delle loro possibilità e dei loro limiti operati.